



ΑΓΩΝΟΔΙΚΕΣ

ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ 2017-2018

Η Επιτροπή Αγωνοδικών (F1aXion RRC) σας ενημερώνει για την διαδικασία που θα πρέπει να τηρείτε ρητά για την αναφορά συμβάντων, παραβιάσεων κανονισμών της F1aXion, την εκδίκαση τους και την απόδοση ποινών.

ΑΓ1. Ως συμβάν θεωρείται όχι μόνο η επαφή ανάμεσα σε δύο μονοθέσια, αλλά και οποιαδήποτε ενέργεια ενός μονοθεσίου επηρεάζει άλλον οδηγό/οδηγούς ή το αποτέλεσμα του αγώνα.

ΑΓ2. Οι οδηγοί, καθώς και οι Team Managers μπορούν να αναφέρουν περιστατικά που αφορούν επαφές, μπλε σημαίες, αντικανονικές προσπεράσεις ή αντικανονικές μεθόδους άμυνας οδηγού, καθώς και οποιαδήποτε παράβαση των άρθρων του συνόλου των Αγωνιστικών Κανονισμών υποπέσει στην αντίληψή τους.

ΑΓ3. Τα συμβάντα που γίνονται αντιληπτά κατά την μετάδοση του αγώνα θα εξετάζονται κανονικά.

ΑΓ4. Κάθε συμβάν και κάθε παραβίαση των Αγωνιστικών Κανονισμών που επιθυμεί εμπλεκόμενος οδηγός ή Team Manager να αναφέρει στην F1aXion RRC, θα το αποστέλλει με PM (Personal Message στο φόρουμ) στην Επιτροπή Αγωνοδικών. Το ποστ στο φόρουμ σε οποιοδήποτε τόπικ δεν αποτελεί επίσημη αναφορά και δεν εξασφαλίζει ότι θα εξεταστεί. Η αναφορά θα πρέπει να γίνεται εντός 48 ωρών μετά το πέρας του αγώνα (Τετάρτη 24:00) και το PM σας θα πρέπει απαραίτητως να περιλαμβάνει τα παρακάτω στοιχεία:

- a. Τον/τους γύρο/ους που έλαβε χώρα το συμβάν.
- b. Τους εμπλεκόμενους οδηγούς ή την παραβίαση Αγωνιστικού Κανονισμού (π.χ. διάσχιση λευκής γραμμής στην έξοδο των πιτ).
- c. Την γνώμη σας για το συμβάν.

Η αναλυτική παρουσίαση της άποψής σας για το συμβάν είναι σημαντική για την απόδοση δικαιοσύνης. Τα rms, μεταξύ F1aXion RRC και εμπλεκόμενων, αποτελούν εμπιστευτικά στοιχεία και σε καμία περίπτωση δεν κοινοποιούνται σε τρίτους. Η F1aXion RRC διατηρεί το δικαίωμα να εξετάσει ή να απορρίψει αναφορά συμβάντος ή παραβίασης Κανονισμού που έγινε έπειτα από την προθεσμία υποβολής, καθώς και αναφορά ελλιπούς ή λανθασμένης σύνταξης.

ΑΓ5. Κατόπιν της λήξης προθεσμίας αναφοράς συμβάντων, οι Αγωνοδίκες ανακοινώνουν τα προς εξέταση συμβάντα στο σχετικό τόπικ του φόρουμ προς ενημέρωση όλων και ακολουθεί η διαδικασία εκδίκασής τους από τους Αγωνοδίκες. Είναι στην διακριτική ευχέρεια των αγωνοδικών κατά τη διαδικασία εκδίκασης των συμβάντων να επικοινωνήσουν με τους εμπλεκόμενους για την παροχή περαιτέρω πληροφοριών (π.χ παροχή τηλεμετρίας του εμπλεκόμενου, replay κλπ) ή και να καλέσουν σε ακρόαση τους εμπλεκόμενους στο TeamSpeak.

ΑΓ6. Οι Αγωνοδίκες θα εξετάζουν αυτεπάγγελα, πέρα από τα αναφερόμενα συμβάντα, παραβιάσεις των Αγωνιστικών Κανονισμών της F1aXion (π.χ μη ολοκληρωμένη συμπλήρωση inlap/outlap, λανθασμένες επιλογές ελαστικών κ.λ.π)

ΑΓ7. Κατόπιν της εκδίκασης των ανωτέρω, θα ανακοινώνονται οι ποινές στο σχετικό τόπικ του φόρουμ το αργότερο την πρώτη Κυριακή στις 24:00 μετά το εξεταζόμενο GP. Οι ανακοινώσεις των ποινών μπορούν να γίνουν τμηματικά.

ΑΓ8. Οι ποινές που θα αποδώσει η F1aXion RRC είναι τελεσίδικες και δεν επιδέχονται αλλαγές.

ΑΓ9. Οι ποινές και τα αντίστοιχα χρηματικά πρόστιμα που μπορούν να επιβληθούν ποικίλουν ανάλογα με τη βαρύτητα του συμβάντος και ενδεικτικά μπορεί να είναι μια εκ των κατωτέρω ή οποιοσδήποτε συνδυασμός τους:

1. Αποκλεισμός από αγώνα (DQ) επιφέρει χρηματικό πρόστιμο €50.000
2. Ακύρωση αποτελέσματος αγώνα επιφέρει χρηματικό πρόστιμο €25.000
3. Εκκίνηση από τα pit επιφέρει χρηματικό πρόστιμο €15.000
4. Stop & Go (S&G) επιφέρει χρηματικό πρόστιμο €12.000
5. Drive Through (DT) επιφέρει χρηματικό πρόστιμο €10.000
6. Back Of The Grid (BOTG) επιφέρει χρηματικό πρόστιμο €8.000
7. 10 θέσεις στο Grid επιφέρει χρηματικό πρόστιμο €6.000
8. Απουσία από αγώνα €5.000
9. 5 θέσεις στο Grid επιφέρει χρηματικό πρόστιμο €4.000
10. 3 θέσεις στο Grid επιφέρει χρηματικό πρόστιμο €3.000
11. Επιβάρυνση 10 sec στον τελικό χρόνο επιφέρει χρηματικό πρόστιμο €2.000
12. Επιβάρυνση 5 sec στον τελικό χρόνο επιφέρει χρηματικό πρόστιμο €1.000
13. Παρατήρηση

ΑΓ10. Οι ποινές Stop & Go και Drive Through μετατρέπονται σε χρονική επιβάρυνση 30sec και 20sec στο τελικό αποτέλεσμα του οδηγού που τις δέχεται ή δύναται να μεταφερθούν στον επόμενο αγώνα σε εξαιρετικές μόνο περιπτώσεις, σύμφωνα πάντα με τη γνώμη των Αγωνοδικών.

ΑΓ11. Στην 3η παρατήρηση που δέχεται οδηγός, η ποινή αυτόματα μετατρέπεται σε 10 θέσεις στο grid, χωρίς χρηματικό πρόστιμο.

ΑΓ12. Σε οποιαδήποτε περίπτωση οδηγός επιδείξει fair play αυτό λαμβάνεται σοβαρά υπόψη.

ΑΓ13. Είναι στην διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Κανόνων και Κανονισμών (F1aXion RRC) να επιβάλλει οποιαδήποτε ποινή οποτεδήποτε, εάν κάποιος οδηγός ή ομάδα βρεθεί να έχει κάνει οποιαδήποτε παράβαση των Αγωνιστικών Κανονισμών και Γενικών Κανόνων (Γενικοί Κανόνες & Αγωνιστικοί Κανόνες) της F1aXion. Η απόδοση δικαιοσύνης δεν είναι μόνο ευθύνη της F1aXion RRC αλλά και των ίδιων των οδηγών. Ζητάμε την συνεργασία σας (αναφορά συμβάντος, παρουσία στην ακρόαση, πιθανή παροχή πληροφοριών όπως replay, τηλεμετρίες κλπ εφόσον υπάρχουν) καθώς και να φροντίζετε να ενημερώνετε συχνά μέσω του φόρουμ.

ΑΓ14. Η Επιτροπή Αγωνοδικών για τη σεζόν 2017-2018 απαρτίζεται από τους: Αθανασιάδη Ιορδάνη (Fugitiv3R) Μάνο Κούλη (manosk69), Σπύρο Φάκη (Spiros Fakis) και Στέλιο Σακαλή (ste544). Η Επιτροπή Αγωνοδικών λογοδοτεί και ελέγχεται από τη Διαχείριση.

