



ΥΠΕΡΣΤΡΟΦΗ/ΥΠΟΣΤΡΟΦΗ
ΜΑΖΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ

ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ 2017-2018

Στην ουσία είναι κατάλογος με πιθανές λύσεις προβλημάτων υποστροφής ή υπερστροφής που αντιμετωπίζουμε και εμείς τα βασάνια κατά την προετοιμασία set up για τον αγώνα. Πριν όμως από την λίστα ο αρθρογράφος τονίζει ότι ο ΟΔΗΓΟΣ κυρίως,είναι αυτός που προκαλεί τα φαινόμενα της υποστροφής και της υπερστοφής,αλλά και το ότι είναι εξίσου σημαντικό να πειράζουμε ΚΑΤΑΛΛΗΛΩΣ την ανάρτηση,τις πιέσεις των ελαστικών και γενικά το αυτοκίνητο. Αναφέρει επίσης ότι οι πίστες με πολλές κλειστές στροφές(π.χ.Μονακό,Ουγγαρία) μπορεί να απαιτούν περισσότερη υπερστροφή από ότι συνήθως,ΕΝΩ οι ανοιχτές πίστες(π.χ.Silverstone,Βαρκελώνη) ίσως απαιτούν μια μικρή υποστροφή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:Αυτό είναι ένα δείγμα των μεθόδων που χρησιμοποιούνται για τη διόρθωση σε διάφορα προβλήματα χειρισμού του αυτοκινήτου.Βιβλία έχουν γραφτεί για το θέμα αυτό.Δεν είναι απαραίτητο κάθε διόρθωση να λειτουργεί πάντα όπως αναμένεται.Ο καλύτερος κανόνας είναι να αλλάξεις ΕΝΑ πράγμα την φορά,χωρίς να φοβάσαι τις μεγάλες αλλαγές όσο δεν ξέρεις τι ακριβώς ζητάς από το εξάρτημα που πειράζεις και να κρατάς σημειώσεις.

ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΥΠΟΣΤΡΟΦΗΣ:

- 1)Οδήγησε μια διαφορετική γραμμή.Συνήθως πιο ανοιχτή..
- 2)Χρησιμοποίησε την μεταφορά του βάρους προς όφελός σου.
- 3)Συνήθως μια μικρή υποστροφή κάνει ασφαλέστερη την οδήγηση.
- 4)Ανέβασε τις πιέσεις των μπροστινών ελαστικών.
- 5)Κατέβασε τις πιέσεις των πίσω ελαστικών.
- 6)Μαλάκωσε τους μπροστινούς αποσβεστήρες.
- 7)Σκλήρυνε τους πίσω αποσβεστήρες.
- 8)Χαμήλωσε το εμπρός μέρος.
- 9)"Σήκωσε" το πίσω μέρος.
- 10)Μαλάκωσε την εμπρός αντι-στρεπτική ράβδο.
- 11)Σκλήρυνε την πίσω αντι-στρεπτική ράβδο.
- 12)Περισσότερη μπροστινή απόκλιση των τροχών.
- 13)Μείωσε λίγο την πίσω σύγκλιση των τροχών.
- 14)Αύξησε την αρνητική μπροστινή γωνία CAMBER των μπροστινών τροχών.
- 15)Αύξησε την θετική γωνία CASTER.
- 16)Μαλάκωσε τα μπροστινά ελατήρια.
- 17)Σκλήρυνε τα πίσω ελατήρια.
- 18)Μπορεί να χρειάζεται να "ταξιδέψει" περισσότερο το εμπρός μέρος.
- 19)Μετέφερε το κέντρο βάρους του αυτοκινήτου 1 click την φορά προς τα πίσω.
- 20)Στις γρήγορες στροφές,ανεβάξεις αεροδυναμική πίεση εμπρός αεροτομής.
- 21)Υπερβολική κατανομή φρένων προς τα εμπρός.Κάνε ένα click προς τα πίσω.

Αν τελικά στήσουμε το αυτοκίνητο καθ'αυτόν το τρόπο και με αυτή την σειρά ίσως να γίνει κάπως ΝΕΥΡΙΚΟ όταν κινούμαστε στο όριο.Τότε:

- 1)Κατεβάζουμε λίγο τις πιέσεις όλων των ελαστικών.
- 2)Η ανάρτηση μπορεί να είναι υπερβολικά σκληρή.Οπότε μαλακώνεις λίγο μπρος-πίσω.
- 3)Οι αποσβεστήρες το ίδιο με την ανάρτηση.Μαλακώνεις εξίσου μπρος-πίσω.
- 4)Αύξησε λίγο την αρνητική γωνία camber,μπρος-πίσω,αν είναι δυνατό να γίνει περαιτέρω.

ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΥΠΕΡΣΤΡΟΦΗΣ

- 1)Μάλλον πας υπερβολικά βαθιά στην είσοδο.ΠΟΥ ΠΑΣ ΣΤΑ ΒΑΘΙΑ ΧΩΡΙΣ ΜΠΡΑΤΣΑΚΙΑ!
- 2)Ίσως πατάς πολύ νωρίς ή απότομα το γκάζι.
- 3)Η υπερστροφή μπορεί είναι συνήθως επικίνδυνη,ειδικά στις υψηλές ταχύτητες.
- 4)Κατέβασε τις πιέσεις των μπροστινών ελαστικών.
- 5)Ανέβασε τις πιέσεις των πίσω ελαστικών.
- 6)Σκλήρυνε τους μπροστινούς αποσβεστήρες.
- 7)Μαλάκωσε τους πίσω αποσβεστήρες.
- 8)"Σήκωσε" το εμπρός μέρος.
- 9)Χαμήλωσε το πίσω μέρος.
- 10)Σκλήρυνε την μπροστινή αντι-στρεπτική ράβδο.
- 11)Μαλάκωσε την πίσω αντι-στρεπτική ράβδο.
- 12)Περισσότερη απόκλιση των μπροστινών τροχών.
- 13)Αύξησε λίγο την σύγκλιση των πίσω τροχών.
- 14)Μείωσε την αρνητική γωνία CAMBER των μπροστινών τροχών.
- 15)Μείωσε την θετική γωνία CASTER.
- 16)Σκλήρυνε τα μπροστινά ελατήρια.
- 17)Μαλάκωσε τα πίσω ελατήρια.
- 18)Μπορεί να χρειάζεται να "ταξιδέψει" περισσότερο το πίσω μέρος.
- 19)Μετέφερε το κέντρο βάρους του αυτοκινήτου 1 click την φορά προς τα μπροστά.
- 20)Στις γρήγορες στροφές,ανεβάζεις αεροδυναμική πίεση πίσω αεροτομής.
- 21)Υπερβολική κατανομή φρένων προς τα πίσω.Κάνε ένα click προς τα εμπρός.

Αν τελικά στήσουμε το αυτοκίνητο και πάλι καθ'αυτόν τον τρόπο και με αυτήν την σειρά τότε ίσως παρατηρήσουμε ότι γλιστράει,αλλά είναι λίγο πιο εύκολο όταν κινουμαστε στο όριο και λίγο πιο δύσκολο στον να χρησιμοποιηθεί όλη η δυναμική ταχύτητα μέσα στην στροφή..Τότε:

- 1)Σηκώνουμε λίγο τις πιέσεις..και πάλι γύρω γύρω!Σε όλους τους τροχους.
- 2)Η ανάρτηση μπορεί να είναι λίγο μαλακότερη από όσο χρειάζεται.Οπότε σκληραίνεις λίγο πίσω-μπρος.
- 3)Οι αποσβεστήρες μπορεί να είναι υπερβολικά μαλακοί.Ομοίως,σκλήρυνε και εδώ λίγο.
- 4)Το κέντρο κύλισης μπορεί να ναι πολύ ψηλά.Χαμήλωσε το αυτοκίνητο όσο μπροστά τόσο και πίσω 1/1 αν είναι δυνατό.

Όσο και αν προσπάθησα να μη κουράσω, αυτές οι έννοιες είναι από μόνες τους κουραστικές! Οπότε ή δέχεσαι να κουραστείς για να πας έστω και 0,5 του δευτερολέπτου πιο γρήγορα, ή αράζεις και βολεύεσαι σε αυτό που ξέρεις...ή και να τα κάνεις και τα 2 αλλά με δικό σου ρίσκο. Καλό κάψιμο!

ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΘΕΡΜΑ ΤΟΝ : Σταύρο Μουζαΐδη για τις πολύτιμες πληροφορίες του άρθρου.

